

# INDONESIA

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Selasa, 24 November 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 24 November 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. PRESIDEN JOKOWI PERCEPAT PROYEK 8 RUAS TOL SUMATERA
2. PGN DITUNJUK JADI OPERATOR PIPA GAS
3. PEMERINTAH AKAN GUNAKAN 18 WADUK MENJADI PLTA
4. MEDCO POWER KEJAR DUA PROYEK LISTRIK NOVEMBER INI
5. 5 RUAS TOL TUNTAS TAHUN INI
6. PIT BARANI MULAI DIGARAP AWAL TAHUN DEPAN
7. SEJUMLAH PROYEK REVITALISASI DILELANG ULANG
8. 2016, PEMBEBASAN LAHAN JALAN LINGKAR SELATAN SUMEDANG DIMULAI
9. TNI BELI HELIKOPTER OPERASIONAL PRESIDEN RI
10. PEMBANGUNAN RUAS TOL SOLO – KERTOSONO DIPERCEPAT
11. REL GANDA PURWEKERTO – KROYA MULAI DIBANGUN
12. PEMBANGUNAN RUAS TOL BOCIMI TERUS DIEVALUASI
13. FREEPORT AKAN TETAP BERINVESTASI PADA SMELTER DAN UNDERGROUND
14. PEMKOT CIMAHU BANGUN SUBTERMINAL DI CIMINDI
15. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 24 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 317 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 1. PRESIDEN JOKOWI PERCEPAT PROYEK 8 RUAS TOL SUMATERA

**JAKARTA** - Presiden Joko Widodo (Jokowi) menginstruksikan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono mempercepat pembangunan delapan ruas tol di Pulau Sumatera.

Perintah tersebut tertuang dalam Peraturan Presiden (Perpres) No. 117/ 2015 tentang Perubahan Atas Peraturan Presiden No. 124/2014 tentang Percepatan Pembangunan Jalan Tol di Pulau Sumatera.

"Pengusahaan tahap pertama untuk percepatan jalan tol Sumatera itu didahulukan pada delapan ruas jalan tol," demikian bunyi Perpres yang ditandatangani Presiden Jokowi pada 22 Oktober lalu.

Mengutip laman resmi Sekretariat Kabinet, Jumat (20/11) pekan lalu, kedelapan ruas tol tersebut terdiri atas ruas Medan-Binjai, Palembang-Simpang Indralaya, Pekanbaru-Dumai, Bakauheni-Terbanggi Besar, Terbanggi Besar-Pematang Panggang, Pematang Panggang-Kayu Agung, Palembang Tanjung Api-api, dan Kisaran-Tebing Tinggi.

"Pengoperasian dan pemeliharaan ruas Jalan Tol sebagaimana dimaksud dilaksanakan paling lambat akhir 2019," demikian bunyi Pasal 2A ayat 2 Perpres.

Disebutkan, pada Perpres sebelumnya, yaitu Perpres No.100/2014, pemerintah hanya menyebutkan empat ruas jalan tol yang harus didahulukan, yaitu Medan-Binjai, Palembang-Simpang Indralaya, Pekanbaru-Dumai dan Bakauheni-Terbanggi Besar. Sesuai ketetapan Perpres No.117/2015, PT Hutama Karya (Persero) ditugaskan sebagai pelaksana pembangunan.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Hutama Karya mendapatkan fasilitas pinjaman sebesar Rp1,24 triliun dari PT Sarana Multi Infrastruktur (SMI) untuk pembangunan proyek jalan tol trans-Sumatera ruas Palembang-Simpang Indralaya sepanjang 22 kilometer dengan nilai proyek sebesar Rp3,3 triliun.

Direktur Utama Utama Karya I Gusti Ngurah Putra menjelaskan bahwa fasilitas pinjaman ini merupakan kedua kalinya diberikan SMI setelah pada Agustus lalu SMI juga memberikan fasilitas serupa senilai Rp481 miliar untuk proyek Trans Sumatera ruas Medan-Binjai yang memiliki nilai proyek Rp1,6 triliun.

"Jadi, dengan adanya fasilitas pinjaman dari SMI ini untuk ruas Palembang-Simpang Indralaya, maka sudah *financial close*. Kebutuhan dana selisihnya itu didapatkan dari PMN (penyertaan modal negara)," ujar Putra belum lama ini.

Dia melanjutkan, untuk progres pengerjaan konstruksi tolnya sendiri terbilang memuaskan, mengingat hambatan pada pembangunan jalan bebas hambatan ini cukup besar. Pasalnya, 70% lahan yang akan digunakan untuk pembangunan jalan tol tersebut merupakan lahan basah.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

## 2. PGN DITUNJUK JADI OPERATOR PIPA GAS

JEPARA - Menteri Badan Usaha Milik Negara Rini Soemarno menunjuk PT Perusahaan Gas Negara Tbk (PGN) sebagai operator pengelolaan pipa gas di Indonesia. Langkah ini dilakukan dengan mensinergikan PGN dengan anak usaha PT Pertamina, Pertamina Gas (Pertagas).

"Kami sedang mengkaji apakah pipa Pertagas ini akan dimasukkan ke PGN," kata Rini, Sabtu lalu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Ia menjelaskan penggabungan Pertagas dengan PGN bisa berbentuk akuisisi ataupun sewa. Dengan demikian, jumlah operator pengelolaan gas hanya satu dan tidak ada duplikasi pembangunan jalur gas.

"Kami berharap sinergi ini akan meningkatkan keterhubungan pipa secara langsung dengan konsumen," tutur Menteri Rini.

Direktur Utama Pertamina Dwi Soetjipto mengatakan penggabungan pipa akan menghasilkan penyaluran gas yang lebih besar dan optimal serta menekan biaya pemeliharaan. "Saya yakin *toll fee* bisa ditekan 20-40 persen lebih rendah kata dia.

Deputi Bidang Usaha Energi Logistik Kawasan dan Pariwisata Kementerian BUMN, Edwin Hidayat Abdullah, mengatakan uji coba penggabungan pipa mulai dilakukan pada awal 2016. Menurut dia, tumpang-tindih jalur pipa gas akan menghambat penyaluran gas ke proyek pembangkit listrik 35 ribu megawatt.

Direktur Perencanaan Investasi dan Manajemen Risiko PGN, Wahid Sutopo, sebelumnya menyatakan perseroan siap menjadi pengelola agregator gas nasional. Salah satu alasannya, PGN berhasil membangun infrastruktur gas bumi transmisi *South Sumatera West Java* sepanjang 1.004 kilometer.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

### 3. PEMERINTAH AKAN GUNAKAN 18 WADUK MENJADI PLTA

**JAKARTA** - Kebutuhan listrik yang tinggi membuat pemerintah harus membangun pembangkit listrik. Kini pemerintah akan mengembangkan waduk dan bendungan sebagai sumber Pembangkit Listrik Tenaga Air (PLTA).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Berdasarkan hasil inventarisasi Direktorat Bina Penatagunaan Sumber Daya Air, Ditjen Sumber Daya Air Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PU-PR), setidaknya ada 18 waduk dan bendungan yang memiliki potensi untuk dikembangkan menjadi PLTA.

Bendungan dan waduk yang dimaksud antara lain; Batutegi di Lampung, Jatibarang di Jawa Tengah, dan Karangates di Jawa Timur. Namun, Agus Suprpto Kusmulyono, Direktur Bina Penatagunaan Sumber Daya Air Kementerian PU-PR menjelaskan, untuk memanfaatkan waduk dan bendungan menjadi PLTA masih terdapat banyak kendala.

Salah satunya, aturan mengenai pemanfaatan barang milik negara. Untuk itu, pemerintah tengah mencari dan merumuskan aturan mengenai pemanfaatannya.

"Waduk itu aset negara, kalau mau dimanfaatkan untuk keperluan khususnya oleh swasta, itu perlu diatur supaya tidak ada masalah," tutur Agus, akhir pekan lalu.

Hermanto Dardak, Kepala Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah Kementerian PU-PR menambahkan, penggunaan air sebagai sumber energi di Indonesia masih kecil. Saat ini total kapasitas listrik yang dihasilkan dari air baru 5.000 MW. Padahal potensi waduk dan bendungan yang dapat menghasilkan listrik lebih dari 5.000 MW.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

#### 4. MEDCO POWER KEJAR DUA PROYEK LISTRIK NOVEMBER INI

**JAKARTA** - Bulan November 2015 yang menyisakan waktu sekitar sepekan ini bakal menyita banyak perhatian PT Medco Power Indonesia. Bagian dari PT Medco Energi International Tbk tersebut harus menyelesaikan target untuk dua proyek pembangkit listrik.

Pertama, menyelesaikan tahap *final* perizinan alat untuk proyek pembangkit listrik tenaga panas bumi (PLTP) di Gunung Ijen, Jawa Timur. Kalau izin penggunaan alat beres, mereka bisa masuk tahap pengeboran.

Target Medco Energi bisa mengebor November ini juga. "Sekarang sudah berjalan proses mobilisasi peralatan ke sana," terang Presiden Direktur PT Medco Power Indonesia Fazil Erwin Alfitri, Minggu (22/11) akhir pekan kemarin.

Kedua, menyelesaikan tahap *commisioning* atau pengetesan akhir pembangkit listrik tenaga gas (PLTG) di Tanjung Uncang, Batam, Kepulauan Riau. Saat ini, tahap pengetesan akhir PLTG baru menghasilkan listrik 10-20 megawatt (MW). Padahal, target maksimal listrik yang bisa dihasilkan yakni sebesar 76 MW.

PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) bakal menyerap listrik produksi PLTG Batam tersebut. "Besok bisa 30 MW dan akhirnya dapat mencapai 76 MW di akhir November ini," harap Fazil.

Disamping dua proyek pembangkit listrik tadi, Medco Energi juga masih mengawal satu proyek lain, yakni pembangkit listrik tenaga panas bumi (PLTP) Saralla berkapasitas 3 x 110 MW di Taruntung, Tapanuli Utara.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Hingga saat ini, perusahaan ini telah mengebor 20 sumur. Target mereka, pembangkit unit I yang berkapasitas 110 MW dapat beroperasi secara komersial pada Oktober 2016 mendatang.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 5. 5 RUAS TOL TUNTAS TAHUN INI

**JAKARTA** - Pemerintah menargetkan pembebasan lahan untuk lima ruas tol yang menggunakan pinjaman China dapat tuntas tahun ini. Pasalnya, lahan yang telah terbebaskan di tiap-tiap ruas telah di atas 90%.

Direktur Jalan Bebas Hambatan, Perkotaan dan Fasilitas Jalan Daerah Kementerian PUPR Subagyo memastikan proses pembebasan lahan tidak akan mengganggu konstruksi yang akan dikerjakan, seiring dengan pencairan pinjaman China yang akan dimulai pada bulan ini.

"Kalau dipukul rata, semua tol yang pakai loan China 100% (lahan terbebaskan) tahun ini. Walaupun tidak, konstruksi tidak akan terganggu dengan lahan," ujarnya, Senin (23/11) kemarin.

Adapun ruas tol yang menggunakan pinjaman China tersebut antara lain Manado-Bitung, Balikpapan-Samarinda, Solo-Kertosono, Cileunyi-Sumedang-Dawuan Seksi II (Cisumdawu), dan Medan-Kualanamu Seksi Medan-Perbarakan yang menjadi porsi pemerintah.

Hingga kini pihaknya masih melakukan pembayaran terhadap ruas tol tersebut. Untuk ruas Medan-Kualanamu, dia mengungkapkan, sudah ada permintaan pembayaran senilai Rp140 miliar yang akan dilakukan pada tahun ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Adapun pada ruas Balikpapan-Samarinda Seksi V, dari hasil inventarisasi, pihaknya menemukan lahan milik TNI Angkatan Darat yang bisa digunakan untuk konstruksi.

Proses pembayaran ganti rugi ditargetkan mencapai 80% pada bulan ini dan terus dituntaskan hingga akhir tahun.

Subagyo mengatakan, hingga kini pihaknya telah menghabiskan dana sekitar Rp700 miliar dari APBN 2015 untuk membebaskan lahan tol yang menggunakan pinjaman China.

Setelah membebaskan kelima ruas tol ini, pihaknya pun mempersiapkan pembebasan lahan delapan ruas tol Trans-Sumatera yang tercantum dalam Perpres No. 117/2015 tentang perubahan atas Perpres No. 100/2014 tentang Percepatan Pembangunan Jalan Tol di Sumatra. Namun, dia belum bersedia mengungkapkan alokasi anggaran yang disiapkan untuk delapan ruas prioritas tersebut.

"Baru dalam proses penetapan lokasi untuk delapan ruas Trans-Sumatera. Kami mengestimasi kebutuhan lahan itu secara global. Belum bisa kami ungkapkan kebutuhan per ruas terlalu dini, takutnya nanti disalahgunakan," ujarnya.

[KATEGORI : MINING]

### 6. PIT BARANI MULAI DIGARAP AWAL TAHUN DEPAN

**MEDAN** - PT Agincourt Resources, pengelola tambang emas Martabe di Kecamatan Batang Toru, Tapanuli Selatan, menargetkan eksploitasi Lapangan atau Pit Barani mulai awal tahun depan.

Lapangan Barani merupakan lokasi kedua setelah lokasi utama Lapangan Purnama.



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Presiden Direktur Agincourt Resources Tim Duffy mengatakan, lokasi Lapangan Barani dekat dengan Pit Purnama. Kisaran jarak di antara keduanya hanya 2-3 km.

"Saat ini dan beberapa tahun ke depan memang Pit Purnama masih menjadi lokasi tambang utama kami. Namun, kami perlu memulai eksploitasi di pit baru untuk cadangan pelengkap dari Purnama. Memang belum ada angka resmi berapa banyak cadangan emas di sana, tapi hanya berkisar 1/10 dari potensi Pit Purnama," papar Duffy, Jumat (20/11) pekan lalu.

Dia menjelaskan, eksploitasi Lapangan Barani akan menambah nilai operasional bagi perusahaan. Namun, Duffy mengakui, tingkat kandungan emas di pit baru tersebut tidak akan sebanyak dan sebaik di Lapangan Purnama.

### Lapangan Purnama

Pit Purnama menyimpan cadangan emas 7,4 juta ounce dan 70 juta ounce perak. "Eksplorasi Pit Barani juga akan menambah umur tambang kami dan tentunya memberikan pekerjaan lebih lama bagi tenaga kerja lokal," tambah Duffy.

Saat ini, jelasnya, perusahaan masih dalam proses mengurus perizinan dan Amdal Pit Barani di Kementerian ESDM. Proses ini ditargetkan selesai pada akhir tahun ini.

Terkait dengan dampak eksploitasi terhadap masyarakat, Senior *Manager Corporate Communications Agincourt Resources* Katarina Siburian menuturkan tidak akan menambah desa yang terdampak.

"Kecamatan tidak berbeda, hanya desanya bersebelahan. Operasional tambang emas Martabe itu berada di 15 desa di kedua pit. Jadi tidak akan berdampak signifikan," ujarnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Katarina menyebutkan, pada tahun ini akan fokus untuk mengupayakan pengadaan air bersih melalui pipa 16 km yang akan mendistribusikan ke tujuh desa.

Ini merupakan salah satu antisipasi eksploitasi Pit Barani pada tahun depan.

Hingga akhir tahun ini, tambang emas Martabe masih optimistis mampu memproduksi sesuai dengan target yakni 285.000 ounce emas dan 2,3 juta ounce perak.

Pada kuartal III/2015, produksi emas perusahaan mencapai 70.302 ounce atau turun dari kuartal sebelumnya 72.096 ounce.

Sementara itu, untuk produksi perak 609.178 ounce atau turun dari kuartal II/2015 yakni 631.139 ounce. Pendapatan tambang emas Martabe pada kuartal III/2015 mencapai US\$82,5 juta.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 7. SEJUMLAH PROYEK REVITALISASI DILELANG ULANG

**JAKARTA** - Pemerintah Provinsi DKI Jakarta akan melelang ulang proyek revitalisasi 1.000 unit halte bus reguler dan pemasangan mesin Terminal Parkir Elektronik di 378 ruas jalan di Ibu Kota.

Lelang ulang tersebut dilakukan lantaran tender investasi yang sedianya dilakukan oleh panitia lelang melalui Badan Pengelola Keuangan dan Aset (BPKAD) DKI Jakarta gagal dilaksanakan pada tahun ini, akibat kekurangan kelengkapan persyaratan administratif dan minimnya peserta lelang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Kepala Dinas Perhubungan dan Transportasi Provinsi DKI Jakarta Andri Yansyah mengatakan, pihaknya telah mengirimkan permohonan lelang ulang proyek revitalisasi 1.000 halte bus dan mesin Terminal Parkir Elektronik (TPE) kepada BPKAD DKI Jakarta.

"Kami juga kirim surat ke Pak Gubernur terkait permohonan lelang ulang mesin parkir TPE dan revitalisasi halte tersebut," tuturnya, Senin (23/11) kemarin.

Menurutnya, pengiriman surat permohonan lelang ulang yang juga dikirimkan kepada Gubernur DKI Jakarta, Basuki Tjahaja Purnama dimaksudkan agar koordinasi dengan BPKAD selaku panitia lelang dapat berjalan maksimal.

"Lelang investasi revitalisasi halte gagal dikarenakan masalah administrasi yang menurut kami tidak terlalu fatal. Sementara lelang investasi mesin parkir TPE gagal karena jumlah peserta lelang yang lolos kualifikasi hanya dua perusahaan," paparnya.

Pihaknya menganggap, gagalnya lelang investasi revitalisasi 1.000 halte tersebut seharusnya tidak perlu terjadi apabila koordinasi dengan BPKAD selaku panitia lelang terjalin dengan baik dan maksimal.

Menurut Andri, pihak BPKAD selaku panitia lelang juga harus aktif menginformasikan kepada pemohon apabila terdapat dokumen yang kurang atau harus dilengkapi.

Dia mengatakan bahwa dokumen permohonan lelang halte dan mesin parkir TPE sudah dikirimkan ke BPKAD sejak Juni dan Agustus lalu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Tapi ternyata dikatakan masih kurang lengkap syarat administrasinya, sehingga gagal. Jadi, kami harap dengan ber kirim surat ke Pak Gubernur, koordinasi antara kami dan BPKAD bisa berjalan lebih baik lagi," tuturnya.

Andri memaparkan bahwa lelang investasi 1.000 halte dan mesin parkir TPE itu diajukan berdasarkan Peraturan Pemerintah (PP) No.27/2014 tentang Pengelolaan Barang Milik Negara atau Daerah, di mana pemanfaatan aset dalam jumlah besar dapat dikerjasamakan dengan pihak ketiga atau swasta, baik dalam bentuk sewa, kerja sama pemanfaatan, pinjam pakai, dan kerja sama infrastruktur.

#### **Pemanfaatan Aset**

Kepala Bidang Pemanfaatan Aset BPKAD Provinsi DKI Jakarta Rias Askaris mengatakan, implementasi pengelolaan halte yang ditawarkan ke swasta tersebut direncanakan akan memakai skema kerja sama pemanfaatan aset.

Menurutnya, sejak dibuka pada 29 Juni-10 Juli 2015, lelang kerja sama pemanfaatan aset ini telah diikuti sebanyak empat peserta.

"Totalnya ada 1.000 halte. Bentuk kerja samanya nanti pemanfaatan aset," tuturnya.

Menurut Rias, salah satu isi kontrak yang akan dibuat terkait kerja sama pengelolaan aset halte bus itu antara lain, pemenang lelang tidak hanya diminta merevitalisasi 1.000 halte bus, tetapi juga diwajibkan melakukan pemeliharaan selama masa kontrak.

"Di PP No.27/2014 diamanatkan kontrak kerja sama pemanfaatan aset ini boleh sampai 30 tahun, tapi itu nanti kami rumuskan kembali setelah lelang," ujarnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Selain itu, disamping diwajibkan merawat halte, pemenang lelang juga harus membayar kontribusi tetap dan royalti ke Pemprov DKI Jakarta.

Menurutnya, sebagai kompensasi atas kontrak kerja sama tersebut, Pemprov DKI akan memberikan ruang iklan sebesar 60% kepada pemenang lelang di halte bus yang direvitalisasi.

Selain itu, lanjutnya, salah satu syarat dalam kerja sama pengelolaan aset itu, perusahaan harus memiliki modal 30% dari nilai investasi.

"Mereka harus punya 30% dari nilai investasi proyek yang dilelang," tambahnya.

Sementara itu, terkait dengan kerja sama pemanfaatan aset Terminal Parkir Elektronik (TPE) di Ibu Kota, nantinya, operator pemenang lelang akan mengelola 19.913 Satuan Ruang Parkir (SRP) di 378 ruas jalan yang akan dipasang TPE on street.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 8. 2016, PEMBEBASAN LAHAN JALAN LINGKAR SELATAN SUMEDANG DIMULAI

**SUMEDANG** - Pemerintah Kabupaten Sumedang menargetkan pembangunan jalan lingkaran selatan di wilayah Kecamatan Sumedang utara dan Sumedang selatan mulai tahun depan dengan diawali proses pembebasan lahan.

"Pembangunan fisik jalan lingkaran selatan akan memakan waktu yang lama, terutama pembebasan lahannya. Untuk mempercepat pengerjaannya, tahun depan sudah mulai pembebasan lahan. Dalam teknisnya, nanti akan dilaksanakan oleh dinas teknis yakni Dinas Pertanahan dan Energi Sumber Daya Mineral," ujar Kepala Badan

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Sumedang Subagio ketika dihubungi di Sumedang, Minggu (22/11) akhir pekan kemarin.

Menurut dia, pembangunan jalan lingkar selatan hingga kini baru sebatas pengecekan lapangan bersama Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air. Dari hasil pengecekan, panjang jalan lingkar selatan mencapai 8,6 km. Lebar jalannya dimaksimalkan hingga 12 meter. Hal itu untuk menyiapkan tumbuhnya pembangunan daerah di sepanjang jalan tersebut, termasuk meningkatnya perekonomian warga sekitar.

Pembangunan jalan akan melewati beberapa wilayah desa dan kelurahan di Kecamatan Sumedang Utara dan Sumedang Selatan. Beberapa wilayah seperti Desa Rancamulya, Kecamatan Sumedang Utara dan Desa Sukajaya, Desa Margalaksana dan Kelurahan Pasanggrahan Baru di Kecamatan Sumedang Selatan.

"Rutenya dari mulai perempatan Rancapurut, Desa Rancamulya, Kecamatan Sumedang Utara Kampung Toga di Desa Sukajaya-Desa Margalaksana-Ciguling di Kelurahan Pasanggrahan Baru hingga tembus ke jalan nasional Jalan Bandung-Cirebon, tepatnya di Jalan Pangeran Kornel Kelurahan Pasanggrahan Baru, Kecamatan Sumedang Selatan," tutur Subagio.

Berdasarkan rencana *detail engineering design* (DED) tahun 2011 lalu, prediksi biaya pembebasan lahan saat itu ditaksir sekitar Rp67 miliar. Dengan melonjaknya harga tanah saat ini, biaya pembebasan lahannya membengkak sekitar Rp87 miliar.

Sementara itu, Kepala Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kabupaten Sumedang Sujatmoko menyebutkan, proses pembangunan jalan lingkar selatan kini masih tahap tinjauan DED. DED sebelumnya dibuat tahun 2011 sehingga data-datanya perlu penyesuaian dengan kondisi terkini. Contohnya, lebar jalan dari sebelumnya 6 meter, kini akan diperlebar.

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

### 9. TNI BELI HELIKOPTER OPERASIONAL PRESIDEN RI

**JAKARTA** - Pemerintah berencana membeli helikopter baru berjenis AgustaWestland AW-101 tahun depan. Helikopter tersebut direncanakan sebagai kendaraan khusus presiden, wakil presiden, dan tamu-tamu penting kenegaraan.

"Helikopter tersebut untuk menggantikan Super Puma milik TNI AU yang sudah berumur 25 tahun," ujar Kepala Dinas Penerangan TNI Angkatan Udara, Marsekal Pertama Dwi Badarmanto, Senin (23/11) kemarin.

Dwi menegaskan pembelian helikopter AW-101 bukan semata-mata untuk Presiden Joko Widodo. Helikopter VVIP tersebut masuk rencana modernisasi alat utama sistem persenjataan TNI Angkatan Laut tahun 2014-2019. Sesuai dengan rencana, satu unit AgustaWestland AW-101 akan tiba di Tanah Air pada 2016, menyusul dua unit helikopter yang sama pada 2017.

Menurut Dwi, helikopter buatan Italia itu memiliki sejumlah kecanggihan. Sebagai contoh, AW-101 dibekali tiga unit mesin penggerak baling-baling. AgustaWestland juga unggul dalam kapasitas penumpang, yakni 13 orang. Sedangkan Super Puma hanya mampu memuat tujuh orang.

Keunggulan lain, Agusta Westland mampu dipasang pelat-pelat baja dan kaca tebal yang bisa menahan hantaman peluru. Helikopter ini juga dilengkapi bantalan udara khusus menyerupai pelampung di bagian lambung. Walhasil, jika mesti mendarat darurat di atas air, helikopter AW-101 dapat mengambang. "Keselamatan penumpang terjamin," ujarnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Namun TNI AU belum memastikan harga ketiga helikopter AgustaWestland yang akan dipesan. Menurut Dwi, pembelian helikopter akan ditangani oleh Kementerian Pertahanan.

Sekretaris Militer Presiden Marsekal Muda Hadi Tjahjanto mengatakan pembelian helikopter AgustaWestland murni menggunakan anggaran TNI Angkatan Udara, bukan dari Sekretariat Negara. Anggaran Sekretariat Negara biasanya hanya untuk keperluan operasional helikopter ketika dipakai presiden, wakil presiden, atau tamu kenegaraan. "Jadi untuk urusan helikopter VVIP yang baru, kami serahkan ke Angkatan Udara," ujar Hadi, Senin (23/11) kemarin.

Pengamat pertahanan dari Universitas Padjadjaran, Muradi, mengkritik TNI AU yang langsung menentukan jenis dan merek helikopter incaran mereka. Menurut Muradi, sesuai dengan aturan, TNI hanya boleh mengajukan sejumlah spesifikasi teknis dan beberapa rujukan alutsista baru ke Kementerian Pertahanan. Selanjutnya kementerian akan membuka lelang kepada sejumlah produsen alutsista. Kementerian akan melakukan serangkaian kajian hingga menentukan pemenang tender. "Jadi, pemerintah harus terbuka dan taat prosedur ketika membeli alutsista," ujar Muradi, Senin (23/11) kemarin.

Berikut adalah rincian Spesifikasi Helikopter AgustaWestland AW-101;

- ▶ Panjang: 19,53 meter
- ▶ Diameter baling-baling: 18,59 meter
- ▶ Berat kosong: 10,5 ton
- ▶ Mesin: 3 unit Rolls Royce Turbomeca RTM322-01 turboshaft
- ▶ Kecepatan maksimum: 300 km/jam
- ▶ Kecepatan rata-rata: 278 km/jam
- ▶ Jangkauan terbang: 833 kilometer
- ▶ Lama terbang: 5 jam

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 10. PEMBANGUNAN RUAS TOL SOLO – KERTOSONO DIPERCEPAT

**JAKARTA** - Pemerintah berusaha mempercepat proses pembangunan jalan tol ruas Solo-Kertosono (Soker) sepanjang 180 km dari target operasi pada Juli Tahun 2018 menjadi awal Tahun 2018.

"Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) ingin jalan tol dengan investasi sekitar Rp16 triliun, dipercepat penyelesaiannya dari Juli 2018 menjadi akhir 2017 atau awal 2018," ujar Kepala Satuan Kerja Pembangunan Jalan Bebas Hambatan Solo-Kertosono (Soker) Aidil Fiqri, di Jakarta, Senin (23/11) kemarin.

Menurut Aidil, target itu sesuai dengan keinginan pemerintah agar tol Trans Jawa pada akhir 2018 dapat terealisasi. Jalan Tol Soker terdiri dari dua seksi yakni Tol Solo-Ngawi dan Tol Ngawi-Kertosono.

"Pada dua seksi ini ada porsi yang dikerjakan oleh pemerintah yakni 20,9 km di ruas Solo-Ngawi dan 38,8 km di ruas Ngawi-Kertosono," katanya.

Menyinggung tentang kemajuan pembebasan lahan hingga saat ini pada seksi Tol Solo-Ngawi rata-rata sudah 98 persen dan diharapkan pada akhir tahun ini sudah tuntas 100 persen.

Sementara untuk kemajuan fisik konstruksi, seksi porsi pemerintah sudah 52 persen selesai sedangkan porsi investor baru selesai 6,15 persen. "Target kami pada Desember tahun depan, sudah selesai," katanya.

Kemudian, jelas Aidil, untuk seksi Tol Ngawi-Kertosono, lahan juga sudah bebas dan ditargetkan tuntas Desember 2015, sedangkan kemajuan fisik konstruksi untuk porsi pemerintah dengan APBN 2015 sudah mencapai 85 persen.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Sedangkan untuk porsi investor dalam hal ini PT Waskita Karya dan Jasa Marga sepanjang 49,51 km ruas Ngawi-Kertosono baru 1,65 persen ruas ini ditargetkan tuntas awal 2018," katanya.

Untuk itu, katanya, pihaknya berharap agar hambatan utama pembangunan jalan tol yakni pembebasan lahan dapat perhatian pihak terkait demi lancarnya program pemerintah.

"Sedangkan beberapa titik yang lahannya belum bebas memang sedang dilakukan appraisal oleh lembaga independen dan diharapkan dicapai mufakat dan tak perlu sampai konsinyasi (pengadilan)," jelas Aidil.

Sementara secara terpisah Direktur Teknik Trans Marga Jawa Tengah Arie Arianto, mengatakan untuk proyek jalan Tol Semarang-Solo yakni seksi 3 Bawen-Salatiga sepanjang 17,59 km diharapkan secara fungsional satu arah bisa digunakan pada angkutan lebaran Tahun 2016.

"Jadi sesuai kontrak ruas ini harusnya selesai akhir Agustus 2016, tetapi kami menargetkan, pada 1 Juli 2016 guna menyambut arus mudik dan balik lebaran, bisa dipakai secara fungsional," ujar Arie.

Hingga November, ruas tol Bawen-Salatiga dengan investasi sekitar Rp1,155 triliun ini kemajuan fisik konstruksinya mencapai 8,9 persen atau lebih tinggi dari dari rencana 8 persen.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 11. REL GANDA PURWEKERTO – KROYA MULAI DIBANGUN

**PURWOKERTO** - Proyek rel ganda atau *double track* antara stasiun Purwokerto-Kroya mulai dikerjakan. Dari seluruh proyek jalur ganda di jalur selatan, koridor antara Purwokerto-Kroya merupakan ruas medan yang memiliki kesulitan tertinggi, sehingga pengerjaannya paling akhir.

"Sesuai jadwal, proyek rel ganda koridor Purwokerto-Kroya mulai dikerjakan akhir tahun ini. Saat ini yang sudah mulai dikerjakan adalah di ruas yang medannya tidak terlalu sulit, yakni ruas antara Desa Kedungwuluh hingga Desa Notog. Secara bertahap kemudian menyusul pada titik dengan tingkat kesulitan tinggi dan tertinggi," ujar Manajer Humas PT KAI Daop 5 Purwokerto, Surono, Minggu (22/11) akhir pekan kemarin.

Dia menjelaskan, pengerjaan proyek tersebut dilakukan oleh kontraktor dari dalam negeri dengan penanggung jawab dari Satuan Kerja Cirebon-Kroya (Satker Cikro) Ditjen Perkeretaapian Kementerian Perhubungan.

Secara keseluruhan, proyek jalur ganda di jalur selatan, koridor Purwokerto-Kroya medannya memiliki kesulitan paling tinggi. Jalur rel sepanjang 26 km yang akan dibangun tersebut, harus menembus bukit dengan membuat terowongan dan menyeberangi kurang lebih dua sungai yang cukup lebar. Sedangkan proyek rel ganda lain yang menjadi tanggung jawab satker adalah mulai dari Stasiun Purwokerto hingga Cirebon, semua ruas tersebut sudah selesai dikerjakan seluruhnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

"Satker Cikro menjadikan koridor tersebut sebagai proyek yang paling akhir dikerjakan. Di koridor ini, nantinya akan dibangun dua jembatan yang cukup panjang dan satu terowongan yang juga cukup panjang," ucapnya.

Jembatan yang dibangun, menurut dia, antara lain untuk menyeberangi Sungai Logawa dan Serayu kurang lebih 200 meter. Serta terowongan yang dibangun, untuk menembus perbukitan yang berada di Desa Notog. Sesuai rencana, tutur Surono, proyek pengerjaan rel ganda di koridor Purwokerto-Kroya diharapkan bisa selesai selama satu tahun. "Target waktu penyelesaian bisa berubah, bisa satu tahun bahkan bisa diperpanjang, fleksibel," katanya.

Selain jalur antara Purwokerto-Kroya, proyek jalur ganda yang mulai dikerjakan pada akhir tahun ini adalah di ruas jalur antara Kroya-Kutoarjo. Namun tanggung jawab pengerjaan jalur itu menjadi tanggung jawab Satuan Kerja Peningkatan Jalan KA Lintas Selatan Jawa (PLS). "Sesuai rencana proyek rel ganda di beberapa bagian di ruas jalur tersebut juga mulai dikerjakan akhir tahun ini. Hanya saja soal pekerjaan di ruas jalur tersebut, sudah bukan menjadi tanggung jawab Satker Cikro, melainkan Satker PLS," jelasnya.

### Waktu tempuh

Jika jalur ganda di jalur selatan selesai semua, waktu tempuh perjalanan KA dari Solo hingga Jakarta, dapat lebih dipersingkat lagi. Mengingat proyek jalur ganda antara Solo hingga Kutoarjo, sudah diselesaikan seluruhnya. "Saat ini ruas Solo hingga Jakarta telah *double track*. Jika koridor Purwokerto-Kroya rampung, waktu perjalanan Solo-Jakarta, bisa dipersingkat lagi, waktu tempuh bisa lebih cepat 1 jam dibanding sekarang," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dia mengakui, kebutuhan rel ganda di wilayah Daop 5 Purwokerto sudah cukup mendesak karena frekuensi perjalanan KA yang melintas di wilayah tersebut cukup tinggi. Dalam kondisi normal antara 60-70 kereta api yang melintas di jalur selatan. Saat Lebaran bisa lebih padat lagi, lantaran banyak KA tambahan yang dioperasikan.

Selain KA penumpang, di jalur itu juga cukup banyak KA angkutan barang yang melintas. Terutama dari Stasiun Cilacap, karena ada KA angkutan BBM dan semen, bahkan rencananya angkutan ternak akan digunakan dengan KA juga.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 12. PEMBANGUNAN RUAS TOL BOCIMI TERUS DIEVALUASI

**BANDUNG** - Pemerintah Provinsi Jawa Barat terus melakukan evaluasi kondisi lapangan pembangunan tol Bogor-Ciawi-Sukabumi yang tak kunjung selesai. Meski pembebasan lahan untuk seksi I sudah mencapai 92%, perkembangan realisasi pembangunan fisik minus alias tidak mencapai target.

"Pembebasan lahan seksi I sudah 92% dari kebutuhan 144 hektare. Artinya, sudah 133 hektare. Namun, untuk fisik, dari rencana 6,118% realisasinya baru 3,18%. Ada minus 3,08%," ujar Sekretaris Daerah Provinsi Jawa Barat Iwa Karniwa.

Iwa menjelaskan, masih terdapat beberapa titik lahan yang belum dibebaskan dan termasuk vital. Oleh karena itu, Iwa berharap siapa pun dan lembaga mana pun tidak menyandera proses pembebasan lahan dan juga pembangunan tol tersebut. Apalagi, Tol Bocimi masuk dalam 14 tol yang harus dipercepat sesuai arahan Presiden Joko Widodo.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

"Diharapkan semua pihak membantu sepenuhnya, jangan sampai ada yang menyandera dalam artian mengajukan harga yang tidak wajar. Saya berharap masyarakat mendukung penuh," katanya.

Menurut Iwa, Tol Bocimi harus dipercepat. Apalagi, kemacetan Bogor dan Ciawi Sukabumi sudah kronis. "Bocimi sudah lama tidak selesai. Padahal, jika ada hambatan terkait infrastruktur dampaknya eksponensial. Karena itu, infrastruktur yang dibangun harus serius," katanya.

Iwa menegaskan, pihaknya mengambil langkah taktis agar proses pembebasan lahan tol sepanjang 54 km makin cepat terutama terkait dengan perizinan utilitas milik PLN, PDAM, dan PT KAI, termasuk juga perizinan tentang pembangunan jembatan di salah satu paket konstruksi ke Dirjen PSDA yang juga akan diakselerasi. "Nanti akan ada rapat lanjutan agar ada verifikasi detil untuk proses selanjutnya," katanya.

Ia menambahkan, Pemprov Jabar akan berkoordinasi dengan Kanwil Kementerian Agama agar membantu mediasi tanah wakaf yang terkena proyek. Sementara untuk masjid, sekolah, dan puskesmas yang terkena proyek, bangunan dan lahan pengganti sudah disiapkan pengelola tol.

"Proyek ini jangan putus, kami bantu karena ini sudah sejak 2006, demi kepentingan warga Sukabumi, Bogor, bahkan DKI," tutur Iwa, yang optimistis pengerjaan fisik seksi I Bocimi bisa selesai Juni 2017 jika seluruh pihak berkomitmen.

Sementara itu, Kabiro Pemerintahan Umum Setda Jabar Abas Basari memastikan proses perizinan oleh pihak pengelola bisa dikerjakan secara cepat. "Kami minta perizinan terkait lahan sudah lengkap agar cepat dieksekusi," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

### Mulai Mei

Direktur PT Jabar Trans Tol Azis Ari Wibowo menargetkan pengerjaan fisik seksi I Ciawi-Cigombong sepanjang 15 km bisa dimulai Mei 2016. Saat ini, pihaknya terus menggenjot pembebasan lahan dan menunggu hasil kajian ulang dari Bina Marga selesai.

"Kami yakin pembebasan lahan bisa dilakukan 2016 seiring dimulainya pembangunan fisik seksi I. Akan lebih mudah karena penetapan lokasi sudah ada. Ini hanya masalah detail trase supaya pembebasan lahan pas," ujarnya.

Azis menargetkan, pembangunan fisik seksi I yang terbagi dalam tiga paket pekerjaan bisa selesai Juli 2017. Meskipun, diakuinya sejumlah ruas terganjal lahan yang belum bebas yakni sekitar 8%. "Detailnya cukup banyak, tapi memang yang cukup mengganggu ada 10 titik. Warga menuntut ganti rugi yang tidak wajar hingga lebih dari dua kali lipat hasil penaksiran," ujarnya.

[KATEGORI : MINING]

### 13. FREEPORT AKAN TETAP BERINVESTASI PADA SMELTER DAN UNDERGROUND

**JAKARTA** - PT Freeport Indonesia menyatakan berbagai polemik yang terjadi tidak mempengaruhi komitmen investasi di Indonesia. Pembangunan fasilitas pengolahan dan pemurnian mineral (*smelter*) di Gresik, Jawa Timur masih terus berlangsung.

Juru bicara Freeport Indonesia Riza Pratama mengatakan komitmen investasi di Indonesia mencapai sekitar US\$18 miliar yang dialokasikan untuk *smelter* US\$2,3 miliar dan sisanya untuk pengembangan tambang bawah tanah.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Posisi kami tidak berubah. Itu (polemik pencatutan nama) tidak berpengaruh ke investasi. Kami tetap berkomitmen untuk investasi," ujar Riza di Jakarta, Minggu (22/11) akhir pekan kemarin.

Secara terpisah, Direktur Jenderal Mineral dan Batubara Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Bambang Gatot menuturkan smelter yang dibangun *Freeport* mengalami kemajuan. Pada Juli kemarin pembangunan *smelter* itu mencapai 11%. Saat ini, kata Bambang, sudah meningkat menjadi 13%. Kemajuan *smelter* itu dilihat dari kegiatan yang dilakukan maupun serapan anggaran. Hanya saja dia enggan mengungkapkan besaran serapan dana tersebut.

"Capaian 13% itu untuk studi pengadaan, desain, *land clearing*, meningkatkan *definitive agreement* dengan Petrokimia Gresik dan lain sebagainya," jelasnya.

Sebelumnya Pemerintah Indonesia sudah memberi sinyal positif mengenai keberlangsungan operasi *Freeport* pasca kontrak berakhir pada 2021. Sinyal itu tertuang dalam surat Menteri ESDM nomor 75522/13/MEM/2015 itu mengenai perpanjangan operasi. Surat tertanggal 7 Oktober 2015 yang ditujukan kepada *Chairman of the Board Freeport* *McMoran Inc* James R. Moffet.

Adapun bunyi isi surat itu antara lain "Dapat ditegaskan bahwa terkait permohonan perpanjangan kontrak PTFI, kami memahami bahwa Pemerintah Indonesia dan PTFI telah berdiskusi dan menyepakati seluruh aspek dalam Naskah Kesepakatan Kerjasama yang ditandatangani pada 25 Juli 2014. Pemerintah Indonesia juga berkomitmen untuk memastikan keberlanjutan investasi asing di Indonesia, namun karena perlunya penyesuaian peraturan yang berlaku di Indonesia maka persetujuan perpanjangan kontrak PTFI akan diberikan segera setelah hasil penataan peraturan dan

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



perundangan di bidang mineral dan batubara diimplementasikan. Sebagai konsekuensi atas persetujuan tersebut, PTFI berkomitmen untuk menginvestasikan dana tambahan sebesar US\$18 miliar untuk kegiatan operasi PTFI selanjutnya".

Freeport memiliki hak untuk mengajukan perpanjangan kontrak setiap saat. Hal ini berdasarkan Kontrak Karya yang ditandatangani pada 1991. Namun disisi lain pemerintah terikat dengan Peraturan Pemerintah No. 77 Tahun 2014 tentang Pelaksanaan Kegiatan Usaha Pertambangan Mineral dan Batubara. Dalam *beleid* itu menyebutkan pengajuan perpanjangan dilakukan paling cepat dua tahun dan paling lambat 6 bulan sebelum kontrak berakhir. Lantaran kontrak Freeport berakhir di 2021 maka permohonan perpanjangan diajukan paling cepat pada 2019.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

#### 14. PEMKOT CIMAHI BANGUN SUBTERMINAL DI CIMINDI

**CIMAHI** - Mengakomodasi angkutan umum yang kerap mangkal di pertigaan Cimindi, Pemerintah Kota Cimahi membangun subterminal di Jalan Mahar Martanegara Kota Cimahi. Hal tersebut dilakukan untuk mengurangi kemacetan sekaligus penataan kawasan Cimindi secara menyeluruh.

Kepala Dinas Perhubungan Kota Cimahi Ison Suhud mengatakan, pembangunan Terminal Cimindi sedang dalam pembangunan dan akan rampung pada akhir 2015. "Menjelang akhir 2015, Kota Cimahi akan memiliki terminal tipe C," katanya, Senin (23/11) kemarin.

Pembangunan terminal di Cimindi dilakukan agar arus lalu lintas yang kerap padat dapat dikurangi.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

"Seperti di kawasan Cimindi. Banyak angkot ngetem di bahu jalan. Belum lagi adanya pedagang kaki lima semakin menambah kemacetan di kawasan tersebut," ujarnya.

Lokasi terminal berada di samping SD Cibeureum Mandiri 1 Kelurahan Cibeureum Kecamatan Cimahi Selatan. "Sejauh ini tidak ada resistensi, sudah rapat dengan para pihak terkait termasuk masyarakat dan disetujui. Sementara ini, sekolah tidak direlokasi," katanya.

Subterminal tipe C tersebut hanya mampu menampung sekitar 30-50 unit angkutan. Trayek angkutan umum yang ditampung yaitu jurusan Cimindi-Cipatik, Cimindi-Margaasih, dan satu trayek lainnya yang selama ini berhenti mencari penumpang di segitiga Cimindi. Angkot juga tak diperkenankan mangkal dengan waktu yang lama saat berada di terminal.

"Bukan terminal besar tapi mengakomodasi angkot yang mangkal sembarangan di pertigaan Cimindi," katanya.

Dengan adanya terminal, lanjut Ison, penataan Cimindi bisa dilakukan komprehensif. "Kalau angkot sudah ditertibkan, tinggal delman juga ditertibkan. Kalau sekarang kondisinya susah karena delman ikut angkot mangkal di Cimindi sehingga menyita bahu jalan dan menghambat laju kendaraan dan memicu kemacetan," tuturnya.

Selain penataan, keberadaan terminal juga dapat menertibkan penarikan retribusi angkutan umum. Beberapa waktu lalu, ratusan unit angkot berbagai trayek menggelar aksi unjuk rasa menuntut Pemkot Cimahi menyediakan sarana terminal dan menertibkan pungutan liar retribusi.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

"Sebenarnya penarikan retribusi Rp1.000 resmi dan merupakan target pendapatan hasil daerah. Kalau di lapangan ada petugas kami yang meminta lebih, tolong adukan kepada kami," ujarnya.

Kanit Dikyasa Folres Cimahi Fiekry Adi Perdana mengatakan, selama ini pihaknya kesulitan menangani permasalahan lalu lintas di daerah Cimindi.

Meski sudah berusaha untuk melakukan pengaturan lalu lintas, tetapi karena sarana jalan dan tak adanya terminal membuat kemacetan di Cimindi sulit dihindari.

"Kami mendukung Pemkot Cimahi membangun terminal di Cimindi, karena nantinya kemacetan yang selama ini terjadi bisa diminimal," katanya.

Sementara itu, Ketua RW 17 Kelurahan Cibeuruem, Kecamatan Cimahi Selatan, Murdin mengungkapkan, warga sekitar mendukung pembangunan terminal di wilayah mereka. Pasalnya, hal itu demi kepentingan seluruh warga dan pengguna jalan.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 15. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 24 NOVEMBER

#### 2015 SEBANYAK 317 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 317 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 17 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah:

1. Jasa Pemasangan Valve Feed Water & Reheat SYS. TU #45 -  
Pemilik proyek : PJB UP Muara Karang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

2. APO Pengadaan Mechanical Seal Brine Recirculation Pump Desal C Dan APO Pengadaan Part Mechanical Seal CWP 6A & B -  
Pemilik Proyek : Indonesia Power.
3. Gridblasting External Tube Dapur 021F101/102 Area LOC-II  
Dan 260F101/151 Area LOC-III, Sesuai Lingkup Kerja Dalam  
Group: SG-6, PADA SAAT TA TAHUN 2016, Kilang PT. Pertamina  
(Persero) RU-IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero)  
RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 24 November 2015

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION